

Enjeux AT & Mobilité

Vision générale

- Outil de communication territoriale
- Développement d'un site Internet
- Renforcer la coopération intercommunale
- Coopération intercommunale

Valorisation du potentiel touristique du territoire

- Promotion touristique
- Développement touristique plus carte

Développement du potentiel économique endogène

- Développement et maintien de service de proximité dans les cœurs des villages
- Développement et maintien de service de proximité dans les cœurs de localité
- Gestion équilibrée des fonctions du territoire
- Établir une limite dans les activités pour ne pas avoir de village dortoir mais ne pas avoir non plus les nuisances d'activité quasi industriel dans un village ou ses abords immédiats
- Gestion territoriale des emplois et des compétences
- Intégration de l'emploi dans le lieu de vie télétravail production artisanat
- Préservation de zone d'artisanat dans les villages
- Maîtriser l'étalement urbain
- Préservation du caractère villageois
- La lutte contre la densification urbaine hors centre

Développer la résilience du territoire face aux enjeux climatiques

- (vide)
- Veiller à développer un territoire résilient face aux enjeux climatiques (énergie inondations sécheresse)

Maillage d'une mobilité territoriale efficiente

- Amélioration de l'offre de transport en commun intra-territoriale
 - Amélioration de l'offre de transport en commun intra-territoriale (liaisons dans la zone)
 - Augmentation de l'offre du TEC
 - Optimisation de la desserte de transport en commun et l'infrastructure
 - Réduction de la mobilité par automobile industrielle
- Développer une offre de transport en commun coordonnée et flexible
 - Optimisation des connexions entre mode et offre de transport
- Hiérarchisation des voiries
 - Hiérarchiser les chemins et les voiries de toute classe
 - Améliorer le réseau de promenade douce en entretenant mieux les chemins forestiers et publics
- Optimisation de la mobilité douce fonctionnelle
 - Développer la mobilité douce
 - Diminution de la circulation des voitures
 - Diminution des déplacements par les habitants
 - Finalisation du réseau ViciGAL
 - L'utilisation du vélo est en plein développement mais les voiries ne sont pas adaptées, l'optimisation des liaisons et la préservation de celles-ci
 - Le maillage de la mobilité douce est trop faible, il faut améliorer le maillage des chemins
 - Les travaux routiers ne valorisent jamais la mobilité douce, lors des travaux toujours améliorer la mobilité douce
 - Les voitures roulent trop vite (bruit agitation pollution insécurité) il faut ralentir partout le trafic
 - Lutte contre la vitesse et la # des voitures sur la voie publique
 - Maillage des voies lentes du parc naturel
 - Mise en place d'un réseau point nœuds
 - Mobilité active accessible pour tous
 - Mobilité douce à pied à vélo
 - Mobilité douce insuffisante, lien entre village à réaliser
 - Mobilité douce optimisation
 - Mobilité douce qui se développe mais l'entretien des chemins nécessite du personnel et du matériel, le maintien des chemins et sentier à long terme
 - Optimisation de la mobilité douce Inter villages
 - Optimisation des liaisons inters village pour optimiser l'accès aux services aux communes au lieu de socialisation organisation d'une circulation automobile lente dans les centres de village
 - Promotion et développement des infrastructures permettant de favoriser la mobilité active et la mobilité alternative
 - Réouverture des chemins vicinaux pour pouvoir aller d'un endroit à l'autre sans passer par des routes avec voiture
 - Réseau de mobilité douce cohérent efficace et répondant aux besoins
 - Création service citoyens à la mobilité
 - Développement de solutions de mobilité locale à la demande est partagée
 - Facilitation et optimisation du transport (??) modal moins d'usage de la voiture, plus de mode actifs.
 - Favoriser les transports en commun et le covoiturage
- Soutien au développement de mobilité partagée

Répondre aux besoins en logement des différentes composantes de la population

- Limitation de la division des logements
- Gestion de la division des logements
- Rénovation de bâti existant grange non utilisée en logement ou autre
- Rénovation/valorisation du bâti existant
- Autoriser la construction de petits logements en coopération avec la région et entre les communes
- Alternatif à la maison quatre façades
- Soutien au développement de l'habitat léger
- Pérennisation des lieux communs (salle de jeux lieux de culture de détente)
- Lieux de convivialité et renforcement des liens sociaux

Renforcement du dialogue, des coopérations & synergies entre tous les acteurs du territoire

- La restauration de la confiance des citoyens dans la politique locale à gérer proactivement le territoire communal
- Renforcement du dialogue citoyens/élus
- Pouvoir regrouper plusieurs services entre différentes communes
- Synergies trans-communales en matière de services
- L'élaboration de vision partagée au niveau villageois pour l'évolution progressive et harmonieuse de leur cadre de vie
- Vision partagée de l'évolution du cadre de vie
- Restauration du dialogue entre tous (citoyens #) sur les grands défis d'aménagement du territoire
- Vulgarisation et renforcement des politiques et outils de l'aménagement du territoire

Protection des terres agricoles/prévention du morcellement des terres agricoles

- Préserver les terres cultivables
- Protection des zones rurales agricoles et forestière

Préserver/cultiver l'identité et la fierté rurale du territoire

- Préservation de la ruralité
- Promouvoir l'estime du côté rural des villages
- Le vrai Condroz et son bâti et ses paysages, une identité à valoriser au-delà des six communes. La protection de cette identité par une bonne connaissance du territoire par ses habitants.
- Sensibilisation des habitants du territoire
- Maintien des valeurs rurales et de l'identité du territoire à travers l'aménagement du territoire
- Utiliser l'AT pour maintenir les valeurs et identité territoriale

Préservation et valorisation des patrimoines locaux (naturels, bâti, historique, paysager, immatériel, etc.)

- Préservation et maintien du caractère rural, de la densité et de l'identité condrosienne du village
- Maintien du caractère paysager et du bâti du Condroz
- Préservation des paysages
- Préservation des paysages, le Condroz à des paysages magnifiques qui sont menacés
- Préserver nos paysages riches et diversifiés
- Conservation de la qualité de vie, limitation des nuisances sonores
- Préservation du cadre de vie
- Diminution des nuisances sonores, planter le long des axes routiers
- Sauvegarder le petit patrimoine et mettre en valeur grâce notamment au sentier randonnée pédestre #
- Préservation du patrimoine bâti
- Sauvegarde de notre paysage
- Sauvegarde des paysages

Maîtrise de l'urbanisation du territoire

- Lutte contre la hausse des prix du foncier et de l'immobilier
- Gestion foncière et immobilière
- Limitation de l'extension urbaine/Péri urbanisation, contrôle/cadragre de l'urbanisation. Préservation du caractère villageois
- Lutte contre l'étalement urbain
- Maîtriser l'étalement urbain
- Maintenir un bâti homogène dans les cœurs de village
- Préservation du caractère villageois
- Valorisation des paysages en adaptant les zones de constructions en fonction d'eux
- Préserver/cultiver l'identité et la fierté rurale condrosienne du territoire
- Préservation du caractère rural du territoire en préservant les parties cultivées ou boisées des zones d'habitat et limiter l'éparpillement de l'habitat
- Équité dans les règles de l'urbanisme
- Le renforcement des outils de l'aménagement du territoire pour les mettre au service de projet intégré et bénéfique à la collectivité dans le respect et la cohérence de plusieurs thèmes (urbanisme agriculture forestier) - plan, schéma, guide, commission, association, agent animateur, ...
- Vulgarisation et renforcement des politiques et outils de l'aménagement du territoire
- Concentration des logements à certains endroits
- Densification de l'habitat
- Densification du village, le recours à l'auto est incontournable si le bâti est dispersé
- Limitation de l'étalement du bâti
- Réduction de la surface utilisée pour chaque nouvel habitant
- Sortir du quatre façades, habitat à plus petit avec maison de superficie #, plus d'espace communautaire partagé récréatif
- Optimisation et équilibrage des utilisations des sols. # de répondre à tous les défis tout en minimisant les effets négatifs sur les humains et sur l'environnement
- Équilibrer des fonctions d'usage du territoire